

СОГЛАСОВАНО
на заседании Педагогического совета
Протокол № 1 от 28.08.2026

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
МБОУ «Талажская СШ»
А.Б. Шорикова
от 01.09.2026 №



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок школьными автобусами
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Талажская средняя школа»

1. Общие положения

1.1. Положение об организации перевозок школьными автобусами муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Талажская средняя школа» (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.2. Положение определяет порядок организации перевозок детей, обучающихся и работников МБОУ «Талажская СШ» (далее – перевозки детей, обучающихся и работников), специализированными (школьными) транспортными средствами, соответствующими требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, требованиям к обеспечению безопасности при организации перевозок детей.

1.3. Настоящее положение регулирует взаимоотношения участников перевозки (детей, обучающихся, работников МБОУ «Талажская СШ») с целью обеспечения прав и законных интересов детей, обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения, при осуществлении организованной перевозки детей, обучающихся и работников.

1.4. К перевозкам детей, обучающихся и работников относится:

- регулярная доставка обучающихся в МБОУ «Талажская СШ», её филиалы и структурные подразделения (далее – образовательная организация) с места жительства и развоз обучающихся обратно по окончании занятий;
- перевозка обучающихся при организации внешкольных мероприятий (конкурсы, олимпиады, выставки и иные воспитательные, развлекательные, патриотические, экскурсионные, туристические, спортивные культурно – массовые мероприятия различного уровня) и развоз обучающихся обратно по окончании организованных мероприятий;
- перевозка детей, посещающих в каникулярное время детские лагеря (площадки) организованные на территории образовательной организации.

В случае необходимости, при отсутствии регулярных перевозок возможно использование школьного автобуса:

- для перевозки детей, обучающихся на внешкольные мероприятия организованные образовательной организацией в каникулярное время, выходные и праздничные дни;

- для перевозки работников (учителей) на районные семинары, собрания, совещания;
- для решения иных вопросов, связанных с хозяйственной деятельностью образовательной организации.

1.5. Настоящее положение обязательно для исполнения при осуществлении перевозки детей, обучающихся и работников:

- владельцем транспортного средства;
- водителем транспортного средства;
- пассажирами (детьми, обучающимися и работниками);
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и техническим состоянием школьных автобусов.

1. Организация перевозок детей, обучающихся и работников

2.1. Образовательная организация организуют перевозку детей, обучающихся и работников учреждения самостоятельно специализированными транспортными средствами (далее – школьные автобусы), принадлежащими МБОУ «Талажская СШ» на праве оперативного управления, при выполнении следующих условий:

2.1.1. Наличие необходимой производственно – технической, кадровой и нормативно – методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения;

2.1.2. Школьные автобусы соответствуют техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 или ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (далее – ГОСТ 33552-2015); требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 (далее – Правила организованной перевозки группы детей автобусами);

2.1.3. Сиденья, предназначенные для перевозки детей, обращены вперед по ходу движения автобуса, оборудованы удерживающими системами (ремнями безопасности);

2.1.4. Техническое состояние школьного автобуса отвечает требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации;

2.1.5. Своевременно проведен технический осмотр, обслуживание и ремонт школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

2.1.6. Организовано проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса;

2.1.7. Регулярном прохождении водителями медицинского освидетельствования, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;

2.1.8. Соблюдаются требования, установленные законодательством Российской Федерации в области организации перевозок детей, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдения требований статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами;

2.1.9. Обеспечена стоянка и охрана школьных автобусов для исключения возможности причинения автобусам каких-либо повреждений посторонними лицами;

2.1.10. Использования школьных автобусов исключительно в целях предусмотренных пунктом 1.4 настоящего Положения;

2.1.11. Наличие схем регулярных маршрутов с указанием опасных участков.

2.2. Требования к школьному автобусу:

2.2.1. Школьный автобус должен быть оборудован:

- ремнями безопасности для каждого пассажира;
- кнопками подачи сигнала водителю;
- средствами громкоговорящей связи,
- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне школьного автобуса);
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

2.2.2. На школьных автобусах должны быть установлены опознавательные знаки:

- «Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
- «Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

2.2.3. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

2.2.4. Все школьные автобусы должны быть оснащены тахографами, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям технического регламента.

2.3. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Постановлением Правительства РФ от 27.05.2023 № 837 «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», не может допускаться к выполнению перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

Запрещается выпуск на линию школьного автобуса, не прошедшего предрейсовый контроль технического состояния.

Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на маршрут (возврате с маршрута) обеспечивается работником образовательного учреждения, осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

2.4. Перевозка детей, обучающихся и работников образовательной организации школьными автобусами осуществляется с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) организованная перевозка групп детей допускается к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега). При этом после 23:00

расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

В пути следования остановка школьного автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход пассажиров на дорогу.

При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус, так чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки.

Первым из автобуса выходит сопровождающий (работник образовательной организации) и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3. Требования к обеспечению безопасности при организации перевозок обучающихся

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Места остановок школьного автобуса (далее – остановки) должны соответствовать требованиям стандарта отрасли ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», введенного в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23.05.2003 № ИС-460-р.

3.3. Пешеходный подход обучающихся от образовательной организации к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м.

3.4. Пространство, отведенное под остановку, должно быть достаточным для обучающихся, ожидающих школьный автобус, во избежание их выхода на проезжую часть, а также очищено от грязи, льда, снега.

4. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки

4.1. В целях обеспечения безопасности при организации перевозок детей, обучающихся, руководитель образовательной организации:

- разрабатывает график движения по маршруту с учетом графика занятий в образовательной организации на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на школьном автобусном маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей;
- назначает лиц, сопровождающих в течение всей поездки обучающихся, из числа работников образовательной организации, прошедших инструктаж по технике безопасности и правилам оказания первой помощи пострадавшим (далее - сопровождающее лицо), фамилия, инициалы и должность которых заносится в путевые листы водителей, осуществляющих перевозку;

- привлекает для осуществления перевозок водителей, соответствующих профессиональным и квалификационным требованиям, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- обеспечивает каждого водителя школьного автобуса путевым листом, графиком движения по маршруту, схемой маршрута с указанием опасных участков, другими необходимыми путевыми документами в соответствии с требованиями пункта 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами;

- обеспечивает контроль за использованием школьных автобусов по назначению;

- информирует родителей (законных представителей) обучающихся, перевозка которых осуществляется посредством соответствующих школьных автобусов, о графике их движения по маршруту (с указанием времени и места отправления (прибытия) в начальный (конечный) пункт);

- утверждает и передает водителю или сопровождающим лицам список обучающихся, перевозку которых планируется осуществлять посредством школьного автобуса, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения, места жительства, наименований автобусных остановок, на которых будет производиться посадка и высадка пассажиров;

- обеспечивает проведение предрейсового инструктажа обучающихся, перевозка которых осуществляется посредством школьных автобусов, сопровождающих лиц о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе и информацию о необходимости их соблюдения;

- обеспечивает уведомление отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации об организованной перевозке группы детей в соответствии с требованиями Правил организованной перевозки детей.

5. Обязанности собственника (владельца) транспортного средства по организации подвоза детей, обучающихся, работников

5.1. Регулярные маршруты и график движения школьного автобуса разрабатываются образовательной организацией с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность, и согласовываются с ГИБДД УМВД России по Архангельской области.

5.2. Собственник (специализированного) транспортного средства обязан:

5.2.1. Утвердить паспорт и схему движения школьного маршрута;

5.2.2. Обеспечить установку на транспортном средстве опознавательного знака «Перевозка детей» в соответствии с действующими стандартами;

5.2.3. Два раза в год (перед началом учебного года и в осенне – зимний период) проводить проверку школьных маршрутов;

5.2.4. Представить информацию населению муниципального образования о работе специализированного транспорта, осуществляющего перевозку детей, обучающихся;

5.2.5. Контролировать исполнение законодательства Российской Федерации (об охране труда, Правил по охране труда на транспорте), настоящих Правил и договоров, в сфере осуществления перевозки обучающихся, принимать меры к их исполнению;

5.2.7. Принять и рассмотреть жалобы и обращения населения по вопросам организации перевозки детей, обучающихся.

6. Обязанности водителя при осуществлении перевозок

6.1. Водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к

пассажирам.

6.2. Водитель перед выездом на маршрут должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

6.3. Водитель должен лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Перевозка детей»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона школьного автобуса.

6.4. Водитель в установленном порядке обязан:

- строго соблюдать правила дорожного движения;
- представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния;
- прекратить движение школьного автобуса при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения, при ухудшении состояния своего здоровья, при изменении дорожных и погодных условий;
- обеспечить безопасную посадку и высадку детей, обучающихся, работников образовательной организации;
- не превышать номинальную вместимость (количество пассажиров не должно превышать числа посадочных мест) транспортного средства;
- осуществлять движение школьного автобуса без резких толчков (плавно трогаться с места), выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки;
- осуществлять движение автобуса со скоростью не более 60 км/час с включенным ближним светом фар;
- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;
- производить посадку и высадку детей, обучающихся, работников в специально отведенных для этого местах (остановках);
- начинать движение только по окончании посадки и высадки детей, обучающихся, работников с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом;
- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения;
- поддерживать в салоне чистоту и порядок, а так же следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;
- иметь при себе документы, подтверждающие право осуществлять школьные перевозки и предъявлять их по первому требованию работникам ГИБДД УМВД России по Архангельской области и иным контролирующим перевозки детей органам.

6.5. Не разрешается допускать перевозку детей, обучающихся, работников (сопровождающих лиц), стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

6.6. Запрещается выезжать на школьный маршрут без специально назначенных сопровождающих лиц.

6.7. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости.

Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте

путем проведения инструктажей, включающих информирование водителя о погодных условиях.

6.8. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

6.9. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

6.10. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Знак аварийной остановки устанавливается позади автобуса на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и 30 метров - вне населенных пунктов.

6.11. Нахождение пассажиров в буксируемом школьном автобусе не допускается.

6.12. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего, водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или сообщить о происшествии руководству образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

6.13. По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

6.14. По завершению школьного маршрута водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- в установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательной организации о готовности осуществить следующий школьный маршрут.

6.15. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования школьного автобуса;
- производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

- останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных маршрутом школьного автобуса, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

7. Обязанности пассажиров во время перевозки

7.1. Пассажирами школьного автобуса, являются дети, обучающиеся и работники МБОУ «Талажская СШ».

7.2. К поездкам допускаются пассажиры, прошедшие соответствующий инструктаж по технике безопасности.

7.3. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса пассажиры должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности.

7.4. Пассажиры обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

7.5. Перед началом поездки дети, обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности;
- ожидать подхода автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки школьного автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие дети, обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

7.6. Во время поездки дети, обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину чистоту и порядок в салоне автобуса.

7.7. Пассажирам во время поездки запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;

- вставать со своего места, отвлекать водителя во время движения (разговором, криком и т.д.);
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку вызова;
- самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- высовывать из открытых окон руки или голову.

7.8. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма пассажиры обязаны сообщить о происшествии сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки вызова).

7.9. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

7.10. По окончании поездки пассажиры обязаны:

- после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства.

При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона.

8. Обязанности сопровождающего лица при осуществлении перевозок детей, обучающихся

8.1. Перевозка детей, обучающихся осуществляется при условии сопровождения группы работником образовательного учреждения.

8.2. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки детей, отметка о котором заносится в журнал учета инструктажей.

8.3. Во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона (вблизи дверей автобуса).

8.4. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;
- правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;
- правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
- порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
- порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;
- порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;
- порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
- правила пользования огнетушителями;
- порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;
- порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

8.5. При осуществлении перевозки детей, обучающихся, сопровождающее лицо обязано:

- обеспечить посадку в школьный автобус пассажиров, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

- следить за тем, чтоб число пассажиров в салоне автобуса, осуществляющего перевозку, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтоб окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми, дети были пристегнуты ремнями безопасности на всем пути следования;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения пассажиров (во время движения школьного автобуса пассажиры не должны вставать со своих мест, ходить по салону, открывать окна, отвлекать водителя);
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц.

8.6. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.

8.7. Перед началом движения автобуса сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.

8.8. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.

9. Ответственность должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся

9.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

10. Прекращение действия Положения

10.1. Срок действия настоящего Положения не ограничен.

При изменении законодательства в настоящее Положение вносятся изменения в установленном порядке.